

FICHA TÉCNICA  
**GODZILLA**  
MULTIPROPÓSITO ANTIMOTÍN - NIVEL III



**FICHA TÉCNICA**  
**GODZILLA**  
**MULTIPROPÓSITO ANTIMOTÍN - NIVEL III**



ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO	
Motor	Diésel Turbo Intercooler 4 tiempos DT 466 (7630 CC)
Potencia	225 HP @ 2600 rpm
Torque	560 lb-ft @ 1400 rpm
Altura	3,220 mm
Ancho	2,500 mm
Distancia entre ejes	4,445 mm
Largo	7,450 mm
Peso en vacío (blindado)	9,000 kg
Peso bruto (con carga)	16,000 kg
Carga útil	12,000 kg
Transmisión	Fuller FS 54 06 N mecánica 6 velocidades
Suspensión delantera	Capacidad 14,000 lbs
Suspensión trasera	Capacidad 23.500 lbs
Dirección	Hidráulica
Neumáticos	11R/22.5
Tanque de combustible	Dos tanques de 50 galones cada uno; total 100 Galones (379 lts)
Frenos	Sistema de aire dual/freno de motor
Capacidad	1 piloto y 2 operadores

ESPECIFICACIONES DEL BLINDAJE	
Blindaje en perímetro de cabina	Acero de 2.5 mm y Kevlar de 11 capas
Cristales de puertas	21 mm de espesor con rejillas de protección
Depósito de combustible	Acero de 2.5 mm
Sistema de seguridad y bloqueo de puertas	Pernos de seguridad manuales
Asientos de la cabina	Originales del chasis en tela
Aire acondicionado	Original
Iluminación del área operativa	2 luces LED conmutable, capaz de iluminar al interior con luz roja o blanca ubicada en la sección media del vehículo
Equipamiento táctico	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 cañones de agua con luces y cámara operables con Joystick internamente, de mínimo 500 gal/min</li> <li>• Tanque de acero inoxidable con capacidad de 7,500 L.</li> <li>• Bulldozer delantero hidráulico</li> <li>• Sistema de 2 videocámaras y grabación delantera y trasera</li> <li>• Sirena e intercomunicador 100 Watts</li> <li>• Bomba de vacío</li> <li>• Luz de búsqueda</li> <li>• Luces estroboscópicas.</li> <li>• Páneles de protección para llantas</li> <li>• Cámaras infrarrojas</li> <li>• Torre telescópica para cámara principal TPZ 360°, con movimiento neumático</li> <li>• Sistema de motobomba independiente del chasis con capacidad de 1,000 gal/min @ 150 PSI</li> <li>• Sistema de aspersores en la parte inferior del chasis y en el toldo del camión</li> <li>• Aros Run Flat en las 6 llantas</li> <li>• Gas chile, mezcla espuma y tinta/pintura</li> </ul>